

## ОПИС ИСПИТНЕ ТРАСЕ

	Припрема возила и полазак са полигона (хала „Пионир“)	
	Скрените десно у улицу Чарлија Чаплина	СП
	Скрените десно у улицу Митрополита Петра	СП
	Скрените десно у улицу Драгослава Срејовића	Ј
	На кружном току скрените на другом искључењу десно, у улицу Северни булевар	Ј
	Продужите десно улицом Вељка Дугошевића	СП
	Скрените десно у улицу Светог Николе	СП
	На раскрсници скрените лево у улицу Мије Ковачевића	Ј
	Продужите право Рузвелтовом улицом	Ј
	Скрените десно у Далматинску улицу	СП
	Скрените десно у Таковску улицу	Ј
	На првој раскрсници скрените у другу улицу десно (Улица Јаше Продановића)	СП
	Скрените десно у Цвијићеву улицу	Ј
	Скрените лево у улицу Здравка Челара	СП
	Скрените десно у Прерадовићеву улицу	СП
	Скрените лево у улицу Мије Ковачевића	Ј
	На раскрсници скрените десно у улицу Мије Ковачевића	Ј
	На раскрсници извршите полукружно окретање	
	После раскрснице наставите право улицом Чарлија Чаплина	СП
	Скрените десно ка полигону	
	Повратак на полигон	

Очекивано време извршења испитног задатка: 25 - 30 минута

- Полазак са полигона
- Повратак на полигон

Легенда:

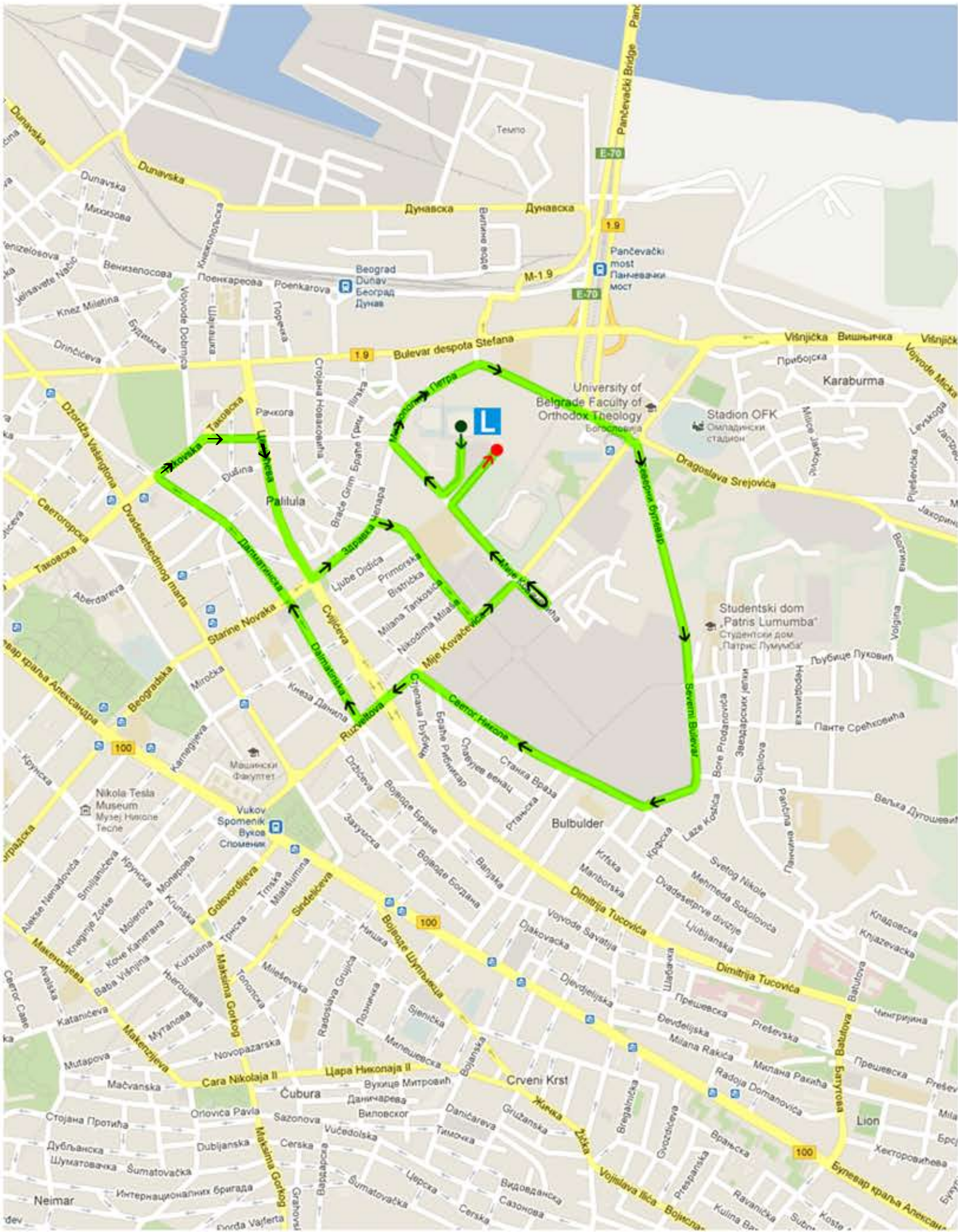
- Јак интезитет саобраћаја **Ј**
- Средњи интезитет саобраћаја **СП**
- Слаб интезитет саобраћаја **СП**

Полицијска управа за град Београд  
Управа саобраћајне полицији  
Сагласан:

Потпис правног лица:

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_





**\*УПУТСТВО ЗА ПОЛАГАЊЕ ПРАКТИЧНОГ ДЕЛА ВОЗАЧКОГ ИСПИТА "А<sub>1</sub>", "А<sub>2</sub>", "А", "В" КАТЕГОРИЈЕ****ПРАКТИЧНИ ИСПИТ НА ПОЛИГОНУ (редослед извођења полигонских радњи) В категорије**

1. Вожња напред са променом степена преноса и уназад. Са променом саобраћајне траке
2. Паркирање возила подужно, вожњом уназад.
3. Паркирање возила под правим углом, вожњом уназад.
4. Полукружно окретање возила са највише три потпуна маневра на простору ширине две саобраћајне траке
5. Заустављање и полазак возилом на путу са успоном
6. Кочење и заустављање

**ПРАКТИЧНИ ИСПИТ НА ПОЛИГОНУ (редослед извођења полигонских радњи) А<sub>1</sub>, А<sub>2</sub> и А категорије**

1. Вожња по правцу и заустављање.
2. "Слалом" вожња.
3. Вожња путањом у облику броја „8”.
4. Кочење и заустављање.

Сваку радњу кандидат изводи у једном покушају(А категорија), осим радње под тачком 2 и 3 , које могу да се изводе из највише 2 покушаја(В категорија).

**ПРАКТИЧНИ ИСПИТ У САОБРАЋАЈУ НА ЈАВНОМ ПУТУ**

Кандидат случајним избором од расположивих 15 испитних задатака бира испитни задатак са трасом кретања на делу испита који се спроводи у саобраћају на јавном путу који је сачињен тако да обезбеди да је могуће утврдити да ли кандидат на прописан, односно правилан начин:

- Припрема возило за безбедно учешће у саобраћају.
- Изводи радње са возилом на безбедан и прописан начин.
- Прописно поступа у саобраћају на јавном путу.
- Поседује технику вожње за самостално и безбедно управљање возилом у условима слабог, средњег и јаког интензитета саобраћаја.

Приликом спровођења практичног испита, кандидат изводи испитни задатак у целости, осим у случајевима када услови одвијања саобраћаја онемогућују спровођење практичног испита на делу задате трасе кретања, када испитна комисија може извршити измену трасе, на начин да се најмање одступи од испитног задатка.

Пре почетка практичног испита, испитна комисија кандидата упознаје и пружа потребна објашњења о начину и условима полагања испита, са посебним упозорењем о забрани употребе мобилног телефона, обавези поступања по наредби испитне комисије и последицама непоштовања осталих обавеза, као и критеријуме који су прописани за оцењивање на практичном делу возачког испита.

Током испита, испитивачи кандидату благовремено најављују промену правца, односно смера кретања у складу са испитним задатком.

\*Према Правилнику о организовању, спровођењу и начину полагања возачког испита(Сл.гласник РС 93/13)



АУТО ШКОЛА  
ЗЕЛЕНО СВЕТЛО  
ЦВИЈИЋЕВА 63